



A  
G  
E  
N  
Z  
I  
A

# ADDM

L'AGENZIA DELLE ACCISE, DOGANE E MONOPOLI

Chi sono



Direttore della Direzione Organizzazione e Digital Transformation  
presso l'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli  
*(Maggio 2019 – in corso )*

Responsabile dei **programmi e progetti** riguardanti la revisione dei **processi organizzativi dell'Agenzia** in ottica di:



**Transizione al digitale** (Responsabile per la  
Transizione al Digitale di ADM)



**Digitalizzazione delle procedure** nei diversi  
ambiti gestiti dall'Agenzia

## Reingegnerizzazione AIDA

Contesto di riferimento

Coerentemente con lo sviluppo tecnologico che ha assunto un ruolo chiave per la crescita del commercio mondiale, l'**Agenzia** ha risposto con un percorso di **Digital Transformation** al fine di potenziare le tecnologie ICT per favorire innovazione, progresso e crescita economica in ambito doganale:

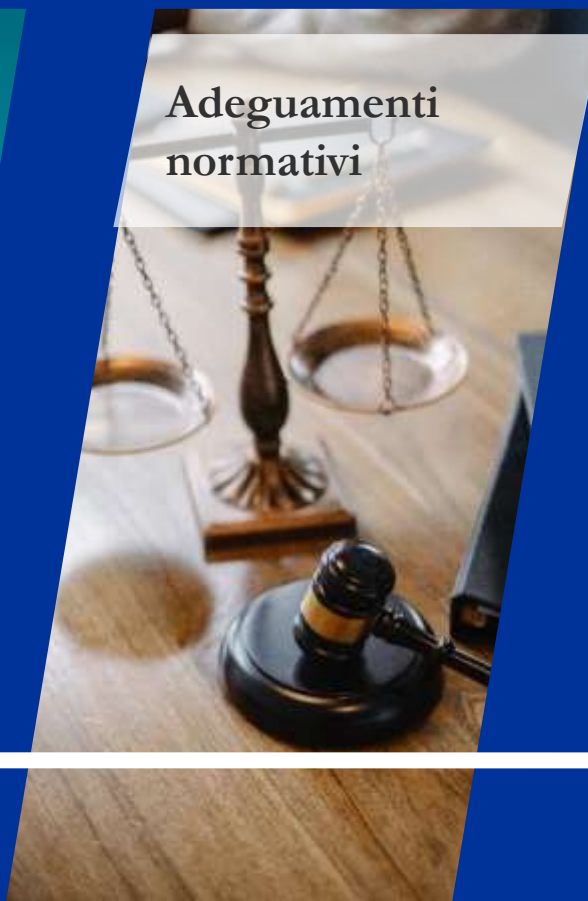
Informatizzazione  
dei processi



Introduzione di  
tecnologie avanzate



Adeguaamenti  
normativi



In collaborazione con  
Agenda Digitale  
Europea ed Italiana



## Reingegnerizzazione AIDA

Progetti da rilasciare nel 1° semestre 2021

AIDA è uno dei sistemi informativi più importanti dell'Agenzia ed è di ausilio alle attività doganali. Il percorso di reingegnerizzazione di AIDA prevede, entro il primo semestre del 2021, il rilascio dei seguenti progetti:



### ICS 2

Completa reingegnerizzazione degli attuali processi di presentazione della Dichiarazione Sommaria di Entrata (ENS), con realizzazione di due moduli unionali (Shared Trader Interface – STI – e Common repository - CR), a carico della Commissione Europea, e di un modulo nazionale (National Entry System – NES), a carico delle singole amministrazioni doganali.

La prima *release* di ICS 2 è stata rilasciata in esercizio da ADM a **Marzo 2021 (adeguamento per operatori entro ottobre 2021)**, e riguarda le spedizioni postali e quelle dei corrieri espressi.



### E commerce

Dal **1° luglio 2021** è previsto, a livello unionale, l'abbattimento della soglia di esenzione IVA per le spedizioni di modico valore.

Novità rilevanti collegate ad una nuova tipologia di dichiarazione doganale, con un set ridotto di dati, e alla possibilità di utilizzare il codice IOSS per il versamento dell'IVA.

Previsto un notevole incremento del numero di spedizioni da gestire presso gli uffici doganali interessati da traffico postale o dei corrieri espressi.



### Nuovo sistema presentazione merci

Il nuovo sistema di gestione manifesti reingegnerizza la gestione:

- dei manifesti merci in arrivo (**MMA**);
- dei manifesti merci in partenza (**MMP**);
- della temporanea custodia (**TC**);
- del colloquio con gli attori del ciclo portuale/aeroporuale.

Completa dematerializzazione dei documenti ancora cartacei, grazie alla possibilità di trasmettere il fascicolo elettronico delle polizze di carico.



### Reingegnerizzazione importazioni e controlli

Il nuovo sistema si basa su un'**architettura moderna** che consente:

- Invio incrementale dei dati della dichiarazione fino a 999 articoli;
- Svincolo delle merci per articolo;
- Nuove modalità di colloquio con i dichiaranti, basate sugli standard internazionali (riconoscimento CA per firma digitale nazionali e unionali e utenti tramite SPID o CNS);
- Nuova gestione del fascicolo elettronico.

Supporto a **semplificazioni** previste dal codice: dichiarazione semplificata, Iscrizione nelle scritture del dichiarante (EIDR) e Sdoganamento centralizzato.

## Reingegnerizzazione AIDA – Focus ICS 2

### High light di progetto

L'Import Control System 2 (Ics2) è previsto per la presentazione, il trattamento, la conservazione delle indicazioni delle dichiarazioni sommarie di entrata finalizzate all'analisi dei rischi doganali ai fini della sicurezza, nonché per il successivo scambio di tali informazioni e dei risultati dei controlli tra le autorità doganali degli Stati Membri e la Commissione.

ICS 2 prevede la realizzazione di due diverse tipologie di moduli:



#### **Modulo unionale**

(Shared Trader Interface – STI – e Common repository - CR), a carico della  
**Commissione Europea**



#### **Modulo nazionale**

(National Entry System – NES), a carico  
delle **single Amministrazioni doganali**

- La STI (single entry point) costituisce un unico punto di accesso per gli operatori economici per la trasmissione delle Dichiarazioni sommarie di entrata (ENS).
- Il CR consentirà di superare alcuni limiti dell'attuale fase di ICS, grazie al dual or multiple filing delle ENS.



## Reingegnerizzazione AIDA – Focus ICS 2

Cronoprogramma

Il programma di implementazione è diviso in tre release:

**MAR  
2021**

Rilascio in esercizio del nuovo sistema, obbligatorio specificatamente per le spedizioni postali e per quelle dei corrieri espressi

**2023**

Aggiornamento funzionalità ICS 2 ed obbligatorietà per spedizioni CARGO aereo

**2024**

Aggiornamento funzionalità ICS 2 ed obbligatorietà per tutti i mezzi di trasporto; switch – off ICS 1



## Reingegnerizzazione AIDA – Focus Ecommerce

High light di progetto

Dal 1° luglio 2021 è previsto, a livello unionale, l'abbattimento della soglia di esenzione IVA per le spedizioni di modico valore.

Ci saranno novità rilevanti collegate ad una nuova tipologia di dichiarazione doganale, con un set ridotto di dati, e alla possibilità di utilizzare il codice IOSS per il versamento dell'IVA.

E' previsto un notevole incremento del numero di spedizioni da gestire presso gli uffici doganali interessati da traffico postale o dei corrieri espressi.



Si crea in questo modo un'opportunità, per tutti gli attori coinvolti, di riorganizzare e reingegnerizzare i propri processi e sistemi.

# Reingegnerizzazione AIDA – Focus Nuovo sistema presentazione merci

Le principali novità

Il sistema reingegnerizzato consente nuove facilitazioni, con il pieno coinvolgimento di tutti gli attori del processo.

Il nuovo sistema reingegnerizza la gestione delle seguenti procedure:

Manifesto merci in arrivo  
(MMA)

Manifesto merci in  
partenza  
(MMP)



Temporanea custodia  
(TC)

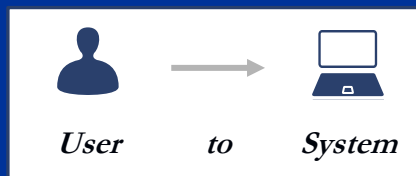
Colloquio con gli attori  
del ciclo  
portuale/aeroportuale

La reingegnerizzazione di emanifest è un trampolino di lancio per ulteriori innovazioni e semplificazioni, ad esempio: Smart Terminal, Corridoi aerei, Trasferimento di partite di TC tra uffici diversi, funzionalità per il blocco container, etc.



È possibile allegare in specifici casi il fascicolo elettronico delle polizze di carico e delle lettere di vettura aerea relative alle partite di merce dichiarate nei manifesti merci in arrivo.

Trasmissione del  
fascicolo:



Funzionalità  
PUDM (Gestione  
documento  
informatico)

 **BENEFICI:**

Completa dematerializzazione del documenti nell'ambito dei cluster portuali ed aeroportuali



## Reingegnerizzazione AIDA – Focus Nuovo sistema presentazione merci

Servizio Manifesto delle merci

ADM prevede di attivare ulteriori semplificazioni previste dal codice solo dopo la completa estensione della reingegnerizzazione del sistema attuale con procedura di accertamento ordinaria presso dogana e presso luogo.

Occorre procedere in tempi rapidi con:



L'estensione su tutto il  
**TERRITORIO NAZIONALE**



L'adesione di tutti gli  
**OPERATORI ECONOMICI**

# Reingegnerizzazione AIDA – Focus Nuovo sistema presentazione merci

Strategia eManifest

ADM, sulla base dell'analisi dei dati per Manifesto Merci in Arrivo (MMA), Manifesto Merci in Partenza (MMP) e Temporanea Custodia (TC), identificherà circa 10 operatori economici che per primi testeranno le nuove funzionalità in ambiente di esercizio.

①



Gli operatori che hanno già testato le nuove funzionalità in ambiente di prova.

②



Gli Uffici pilota da identificare nel Sud Italia (come stabilito da piano PON) e al Centro – Nord Italia in relazione anche a reingegnerizzazione import.

Terminata, con esito positivo, la sperimentazione dei 10 operatori, la strategia verrà aggiornata **per tutti gli altri operatori.**



L'identificazione dei 10 operatori avverrà sulla base dei seguenti parametri:








*Il passaggio al nuovo sistema MMA/TC deve avvenire **entro dicembre 2021**, successivamente non sarà più possibile utilizzare l'attuale versione.*

# Reingegnerizzazione AIDA - Focus Reingegnerizzazione importazioni e controlli

Le principali novità

Il nuovo sistema consente di superare i limiti dovuti alla precedente architettura. Alcune delle principali novità:

-  **Invio incrementale** dei dati della dichiarazione;
-  **Numero massimo di articoli** per dichiarazione (999 singoli vs 40 singoli);
-  **Svincolo delle merci per articolo (tranne per H7);**
-  Nuova gestione del **Fascicolo elettronico**;
-  Revisione dichiarazione (**rettifica o annullamento**) con dati trasmessi da operatore economico.

## I DRIVER DELL'INNOVAZIONE




### FASI DELLA DICHIARAZIONE DOGANALE

Le fasi di lavorazione di una dichiarazione doganale sono distinte in:

- **Presentazione**;
- **Accettazione** (notificata al dichiarante attraverso l'attribuzione del numero di registrazione MRN);
- **Attribuzione del controllo** (esito CDC e **svincolo**).



### TRASMISSIONE


La trasmissione della dichiarazione può avvenire:

- In un'unica soluzione: **comunicazione totale della dichiarazione**;
- In più step: **comunicazione parziale e progressiva della dichiarazione**.



### SVINCOLO

Lo svincolo, ha effetto a livello di singolo (dopo l'esito positivo dei diversi controlli, es. quietanza, controllo documentale, autorizzazioni, etc.).  
Gli operatori economici possono decidere se mantenere lo svincolo con effetto sull'intera dichiarazione doganale, utilizzando il codice documento 33YY.



Dopo l'estensione completa su tutto il territorio nazionale, la reingegnerizzazione del modulo importazioni di AIDA renderà fruibili per gli operatori economici le semplificazioni previste dal CDU all'importazione: **dichiarazione semplificata** (incompleta di dati o di documenti), **EIDR**, **Sdoganamento centralizzato nazionale**.

# Reingegnerizzazione AIDA - Focus Reingegnerizzazione importazioni e controlli

I nuovi messaggi per l'importazione

La **reingegnerizzazione** introduce **modifiche sostanziali** in quanto il **DAU**, come oggi conosciuto, **non esisterà più**.



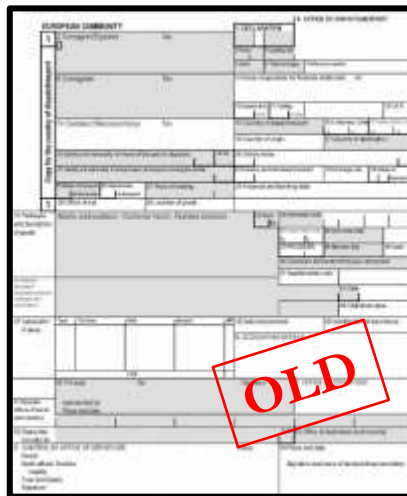
L'insieme dei dati da trasmettere è allineato all'allegato **B** del Reg. (UE) 2446/2015, colonne **H1 → H7** e **I1** e **I2**

In luogo delle attuali **caselle del DAU** si farà riferimento a **Data group** e **Data element**.



I messaggi **H1 → H6** e **I1** e **I2** sono allineati all'**EUCDM 5.2**

## DAU



Il messaggio **H7** è allineato all'**EUCDM 6**





# Reingegnerizzazione AIDA - Focus Reingegnerizzazione importazioni e controlli

## Spedizioni bassi valori (1/2)



È stato analizzato, con i principali stakeholder, l'impatto del Regolamento Delegato (Ue) 2019/1143 della Commissione (tavolo Poste, tavolo AICAI, tavolo Agenzie delle Entrate).



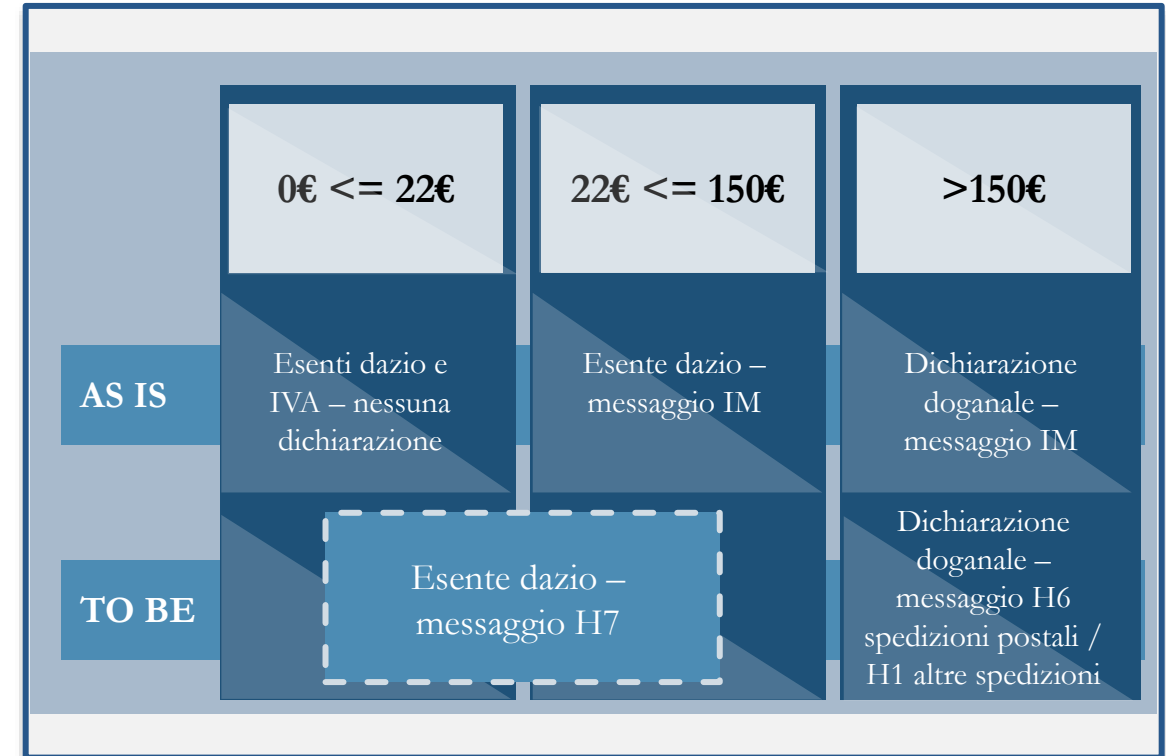
Il maggiore impatto si avrà a partire dal 1° Luglio 2021 con l'eliminazione della franchigia IVA e l'obbligo di presentazione di una dichiarazione per tutte le spedizioni in precedenza considerate esenti.



Poste Italiane stima circa 300.000 nuove dichiarazioni / giorno, a cui si aggiungono le dichiarazioni del gruppo AICAI e altri operatori ecommerce.



Agenzia Dogane e Monopoli ha modificato la roadmap di estensione del nuovo sistema per consentire la trasmissione di questo tipo di dichiarazioni dal 1° Luglio 2021.



# Reingegnerizzazione AIDA - Focus Reingegnerizzazione importazioni e controlli

## Spedizioni bassi valori (2/2)

### *Principali novità*

Sarà **eliminata la soglia di esenzione IVA per le spedizioni di modico valore** (ossia con valore intrinseco minore di 150€). Ad oggi tale soglia è pari a 22€. Rimane invece inalterata, anche dopo il 1° gennaio 2021, la soglia di esenzione del dazio applicabile ai beni di valore inferiore a 150€.

Per tutte le **spedizioni di modico valore** sarà necessario **presentare una dichiarazione doganale con un set ridotto di dati**. L'impatto di tale obbligo è notevole e porterà un aumento di carico di lavoro presso gli uffici

Gli **esercenti appartenenti a paesi terzi** potranno registrarsi, opzionalmente, presso uno Stato Membro per accreditarsi nel **sistema IOSS**.

**IOSS** consente di versare l'**IVA** con cadenza periodica a un solo Stato Membro, con successivi meccanismi di compensazione.

### Principali uffici impattati da spedizioni di modico valore



## Reingegnerizzazione AIDA

Assistenza tecnica

ADM ha messo a disposizione un servizio di assistenza per gli utenti coinvolti al fine di fornire assistenza all'utilizzo delle nuove procedure. In particolare:

L'assistenza durante la fase di sperimentazione in ambiente di addestramento è fornita:

- **per eManifest:** via email ([dir.organizzazione-digitaltransformation.processi@adm.gov.it](mailto:dir.organizzazione-digitaltransformation.processi@adm.gov.it))
- **per Import:** via email e numero di telefono di [assistenza\\_eManifest@sogei.it](mailto:assistenza_eManifest@sogei.it), [assistenza\\_import@sogei.it](mailto:assistenza_import@sogei.it), 800 128417)



## Reingegnerizzazione AIDA

*Trasformiamo* il passato.

*Digitalizziamo* il presente.

Accorciamo la distanza verso il futuro.