



AGENZIA  
**ADM**  
L'AGENZIA DELLE ACCISE,  
DOGANE E MONOPOLI

# Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli

Direzione Organizzazione e Digitale Transformation - DODT

La trasformazione dell'impresa:  
*Le novità della dichiarazione doganale*

*18 Novembre 2022*

Chi sono

## Laura Castellani



**Direttore della Direzione  
Organizzazione e Digital Transformation**  
presso l'Agencia Dogane e Monopoli  
*(Giugno 2019 – in corso)*



Responsabile dei **programmi e progetti** riguardanti la revisione dei **processi organizzativi dell'Agencia** in ottica di:



**Transizione al digitale**

(Responsabile per la Transizione al Digitale di ADM)



**Digitalizzazione delle procedure**

Nei diversi ambiti gestiti dall'Agencia

## La *digital transformation* dell'Agenzia

L'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, ha avviato un percorso di *Digital Transformation* al fine di potenziare le tecnologie ICT per favorire innovazione, progresso e crescita economica in ambito doganale.

***Informatizzazione dei processi***  
Amministrativi, doganali e di controllo



***Introduzione di tecnologie avanzate***  
per evolvere l'attuale sistema informativo doganale (es. IoT)

TaxLawPlanet™ Webinar

***Adeguamenti normativi***  
per sviluppare iniziative a favore di operatori economici



## I principali obiettivi

ADM attraverso la **reingegnerizzazione** dei propri sistemi mira al raggiungimento di **traguardi di medio-lungo** periodo che garantiscano l'ottenimento di vantaggi in termini di:



**Efficienza della catena logistica**, garantendo maggiore attrattività dei nodi doganali di porti e interporti e sviluppando «l'economia del mare».



**Interconnessione degli attori coinvolti nel ciclo doganale** (aziende produttive, operatori economici, enti ed istituzioni) con ricaduta su tutta la realtà economica nazionale ed europea.



**Potenziamento del contrasto alle frodi** attraverso la digitalizzazione delle procedure doganali e il tracciamento elettronico delle merci.

## Semplificazioni doganali: i progetti



### Reingegnerizzazione del sistema di *import*:

- Invio incrementale dei dati della dichiarazione fino a 999 articoli;
- Svincolo delle merci per articolo;
- Nuove modalità di colloquio con i dichiaranti, basate sugli standard internazionali;
- Nuova gestione del fascicolo elettronico.



### Reingegnerizzazione del sistema di *export* e transito:

- **Per le operazioni di esportazione**, il progetto unionale ECS (*Export Control System*) fase 2, attualmente operativo, è sostituito dal progetto unionale AES (*Automated Export System*) fase 1;
- **Per le operazioni di transito** unionale/comune/TIR, l'attuale fase funzionale 4 del progetto NCTS è sostituita dalla nuova fase funzionale 5



### ICS 2:

- Completa reingegnerizzazione degli attuali processi di presentazione della **Dichiarazione Sommaria di Entrata (ENS)**.

## Reingegnerizzazione del sistema di import

Il nuovo sistema di *Import*, avviato a Giugno 2022, consente di superare i limiti dovuti alla precedente architettura.

### LE PRINCIPALI NOVITÀ

-  Invio incrementale dei dati della dichiarazione;
-  Numero massimo di articoli per dichiarazione (999 singoli vs 40 singoli);
-  Revisione dichiarazione (**rettifica o annullamento**) con dati trasmessi da O.E.
-  Svincolo delle merci per articolo;
-  Nuova gestione del **Fascicolo elettronico**.

Dopo l'estensione completa su tutto il territorio nazionale, il nuovo sistema di *Import* renderà fruibili per gli operatori economici le semplificazioni previste dal CDU all'importazione: **dichiarazione semplificata, EIDR, Sdoganamento centralizzato nazionale**.

### I DRIVER DELL'INNOVAZIONE

#### FASI DELLA DICHIARAZIONE DOGANALE

Le diverse fasi di lavorazione di una dichiarazione doganale sono distinte in:

- **Presentazione;**
- **Accettazione** (è notificata al dichiarante attraverso l'attribuzione del numero di registrazione MRN);
- **Attribuzione del controllo** (esito CDC e **svincolo**).

#### TRASMISSIONE

La trasmissione della dichiarazione può avvenire:

- In un'unica soluzione: **comunicazione totale della dichiarazione;**
- In più step: **comunicazione parziale e progressiva della dichiarazione.**

#### SVINCOLO

Lo svincolo, ha effetto a livello di singolo (dopo l'esito positivo dei diversi controlli, es. quietanza, controllo documentale, autorizzazioni, etc.).

**Gli operatori economici possono decidere se mantenere lo svincolo con effetto sull'intera dichiarazione doganale.**

## Import - I nuovi messaggi

I tracciati interessati dalla sperimentazione sono riportati nella seguente tabella:

H1	Dichiarazione di immissione in libera pratica e regime speciale - uso specifico - dichiarazione di uso finale.
H2	Dichiarazione di deposito doganale.
H3	Dichiarazione di ammissione temporanea.
H4	Dichiarazione di perfezionamento attivo.
H5	Dichiarazione di introduzione di merci nel quadro degli scambi con i territori fiscali speciali.
H6	Dichiarazioni in dogana nel traffico postale per l'immissione in libera pratica.
H7	Dichiarazioni in dogana per l'immissione in libera pratica di spedizioni che beneficiano di una franchigia dal dazio all'importazione a norma dell'articolo 23, paragrafo 1, o dell'articolo 25, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 1186/2009.
I1	Dichiarazione semplificata.
I2	Notifica di presentazione in dogana delle merci in caso di iscrizione nelle scritture del dichiarante o nel quadro di dichiarazioni in dogana inoltrate prima della presentazione delle merci all'importazione.

## Reingegnerizzazione del sistema di export e transito

In linea con quanto previsto dal CDU, l'Agenzia ha modificato alcuni processi doganali esistenti e ne ha introdotti di nuovi, con l'obiettivo di completare l'informatizzazione delle operazioni di esportazione e di transito.



### ESPORTAZIONE

Per le **operazioni di esportazione**, il progetto unionale **ECS** (*Export Control System*) fase 2, attualmente operativo, è sostituito dal progetto unionale **AES** (*Automated Export System*) fase 1.



### TRANSITO

Per le operazioni di **transito unionale/comune/TIR**, l'attuale fase funzionale 4 del progetto **NCTS** è sostituita dalla nuova **fase funzionale 5**.

## LE PRINCIPALI NOVITÀ



**Presentazione, rettifica o annullamento della dichiarazione di esportazione**



**Invio telematico della dichiarazione** (anche prima della presentazione delle merci all'ufficio di esportazione)



**Superamento del limite dei 40 articoli per dichiarazione**



**Sdoganamento centralizzato**

## PRINCIPALI CARATTERISTICHE DELLE APPLICAZIONI REINGEGNERIZZATE PER L'ESPORTAZIONE E IL TRANSITO

### Operazioni disponibili

- Acquisizione
- Rettifica
- Annullamento

### Modalità di invio

- **Parcellizzata** (in più step)
- **Completa** (unica soluzione)

### Tipologie

- Standard
- Pre-dichiarazione
- Semplificata



## Export e transito - I nuovi messaggi

I tracciati interessati dalla sperimentazione sono riportati nella seguente tabella:

Messaggi per l'esportazione	<b>B1</b>	Dichiarazione di esportazione e dichiarazione di riesportazione
	<b>B2</b>	Regime speciale - trasformazione - dichiarazione per il perfezionamento passivo
	<b>B4</b>	Dichiarazione per la spedizione di merci nell'ambito degli scambi con territori fiscali speciali
	<b>C1</b>	Dichiarazione semplificata di esportazione
	<b>C2</b>	Notifica di presentazione delle merci in relazione alla pre-dichiarazione di esportazione
Messaggi per il transito	<b>D1</b>	Regime speciale - dichiarazione di transito
	<b>D2</b>	Regime speciale - dichiarazione di transito con requisiti in materia di dati ridotti (trasporto ferroviario, aereo e marittimo)
	<b>D4</b>	Notifica di presentazione della merce in relazione alla pre-dichiarazione di transito

## Import Control System 2

L'*Import Control System 2* (Ics2) è previsto per la presentazione, il trattamento, la conservazione delle indicazioni delle dichiarazioni sommarie di entrata finalizzate all'analisi dei rischi doganali ai fini della sicurezza, nonché per il successivo scambio di tali informazioni e dei risultati dei controlli tra le autorità doganali degli Stati Membri e la Commissione.

### ICS 2 prevede la realizzazione di due diverse tipologie di moduli:



**Modulo unionale**  
(*Shared Trader Interface – STI – e  
Common repository - CR*), a carico  
della **Commissione Europea**



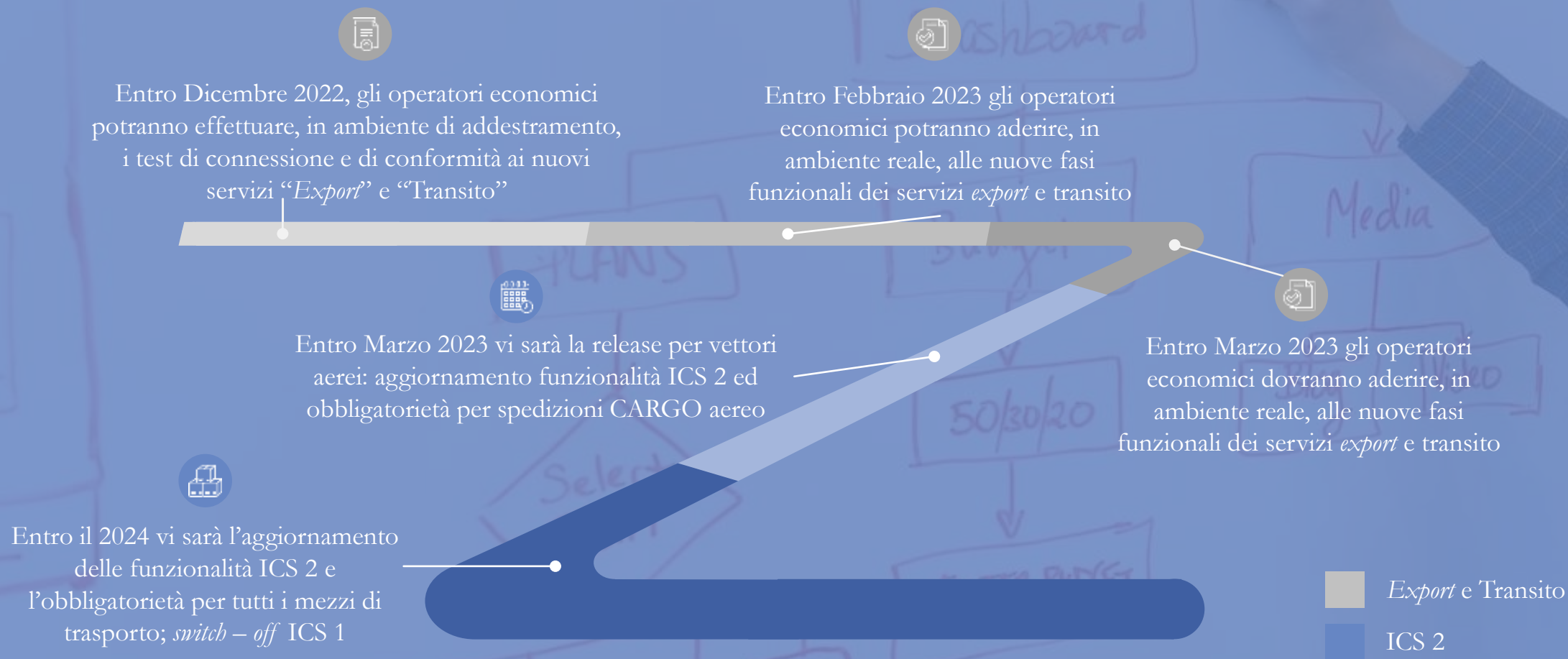
**Modulo nazionale**  
(*National Entry System – NES*), a  
carico delle singole  
**Amministrazioni doganali**

➤ La **STI** (*single entry point*) costituisce un **unico punto di accesso** per gli operatori economici per la trasmissione delle Dichiarazioni sommarie di entrata (ENS).

➤ Il CR consentirà di superare alcuni limiti dell'attuale fase di ICS, grazie al dual or multiple filing delle ENS.

## I prossimi passi

Sulla base di quanto finora rappresentato, in conformità alla pianificazione unionale, sono stati definiti i prossimi passi:



*Trasformiamo* il passato.

*Digitalizziamo* il presente.

Accorciamo la distanza verso il futuro.