

# L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE NEL QUOTIDIANO

- diagnosi medica precoce, predizione di vita residua di strutture di ingegneria, guida autonoma.
- ROBOT: compagni solidali o pericolosi concorrenti?
- la più importante tecnologia come arma nell'odierna competizione USA/Cina.
- vantaggi e rischi del suo utilizzo: benefici in tutte le attività umane, il fabbisogno di energia, i pregiudizi insiti nei dati, le fake news, la tutela della privacy, l'etica, gli aspetti sociali.

sabato /  
25-nov-2023  
ore 9.30

Saluto istituzionale GUIDO SARACCO, Rettore del Politecnico di Torino / Introduzione RENZO PORRO, fondatore di CAREGIVER  
Interventi MARIO RASETTI, BARBARA CAPUTO, GIUSEPPE ANERDI, FRANCESCO FORLEO, STEFANO PEDEMONTI, PAOLO PERSI DEL MARMO, FRANCESCO RICCIARDI, PAOLA ZAMBON / Conclusioni RENZO PORRO  
Modera PAOLA ZAMBON / EVENTO APERTO AL PUBBLICO



Presso:  
Aula Magna "Giovanni Agnelli" del Politecnico di Torino  
Corso Duca degli Abruzzi, 24, Torino






# IL MONITORAGGIO INTELLIGENTE

Relatore: Paolo Persi del Marmo




# LE INFRASTRUTTURE OSSERVATE DALL'AI



L'AI può essere utilizzata per osservare le infrastrutture, comprenderne il comportamento e l'evoluzione.

L'applicazione di modelli di intelligenza artificiale per lo studio di infrastrutture come quelle stradali e ferroviarie richiede la collaborazione dell'ingegneria e del dipartimento data scientist & sviluppo AI: quindi l'unione di due mondi e filosofie di pensiero diverse, orientate a definire la strada da percorrere per apprendere e gestire ogni aspetto della struttura.



## CASE HISTORY: GALLARIZZO

**Tratta:** A2 Salerno-Reggio Calabria

**Tipologico:** CAP con schema a travi appoggio/appoggio

Applicazione modello di AI sui dati generati dal sistema di monitoraggio installato sul viadotto.

Il modello legato a modelli ingegneristici che descrivono il comportamento dell'opera a seconda del tipologico costruttivo.



## INTELLIGENZA ARTIFICIALE: UN CONCRETO AIUTO PER LA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE

Nel caso specifico delle infrastrutture, i modelli di AI permettono di aumentare le performance per la gestione e la manutenzione delle opere, in un'ottica di **elevata sicurezza** e **ottimizzazione dei costi**.

**La supervisione e controllo da parte dei tecnici di settore è indispensabile per garantire la corretta evoluzione dell'AI dedicata.**



Politecnico  
di Torino



**L'applicazione dell'AI  
permette di avere un controllo in tempo reale  
dell'evoluzione dell'opera e su lungo periodo di stimarne la vita utile.**

GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE

**MON-IT**

71, Avenue Victor Hugo  
75016 · Paris  
info@mon-it.fr  
www.mon-it.fr

**NTSG ITALIA**

Viale Palmiro Togliatti 1563  
00155 · Roma  
Info@ntsgen.com  
www.ntsgen.com

**FIBRE SECURITY**

Nieuwe Gracht 3  
2011NB Haarlem – Netherlands  
Info@fibresecurity.com  
www.fibresecurity.com

